

Démarrage rapide du multiporteur HXF.

Ce guide de démarrage rapide montre et décrit comment déballer et monter un multiporteur HXF sur un chargeur frontal, puis monter un outil sur le HXF.

⚠ WARNING

N'oubliez pas que ce guide de démarrage rapide ne remplace pas le mode d'emploi. Lisez toujours attentivement le mode d'emploi.

Il y aura des images étape par étape avec des explications détaillées dans les sections suivantes :

[Déballage](#)

[Attelez le HXF sur le chargeur frontal.](#)

[Raccordez les tuyaux et éventuellement le fil](#)

[Préparez le HXF pour le montage de l'outil](#)

[Pour conclure](#)

Le montage du multiporteur HXF et de l'outil doit être effectué avec soin et en toute sécurité.

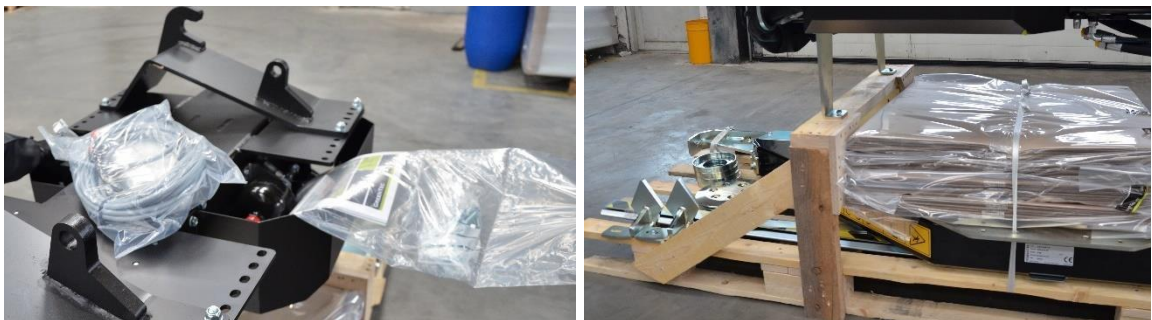
⚠ WARNING

- Assurez-vous que le tracteur et le chargeur frontal peuvent transporter le multiporteur HXF et l'outil de façon sûre et stable, même si l'outil dépasse sur le côté.
- Le montage ne doit être effectué que sur une surface plane et ferme, dans de bonnes conditions d'espace, afin de pouvoir manœuvrer librement avec le tracteur et la machine sans risque d'accrochage.

Déballage



Déballage : Coupez soigneusement le plastique, en prenant soin de ne pas couper les tuyaux ou les câbles ou de ne pas rayer la peinture.

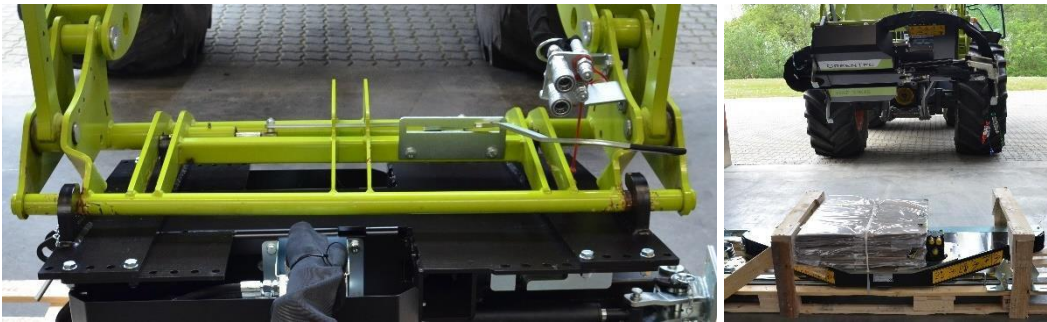


Toutes les pièces détachées du HXF et de la scie sont livrées emballées en bas dans le HXF ou boulonnées/attachées à la palette.

Attelez le HXF sur le chargeur frontal.



Retirez le HXF de la palette (4 vis françaises). Enfoncez avec précaution le chargeur frontal dans les crochets et soulevez le HXF.



Verrouillez le mécanisme de verrouillage du chargeur frontal et soulevez le HXF de la palette...



Ne passez jamais sous une machine ou un chargeur frontal sans qu'elle ne soit correctement supportée en bas.

Raccordez les tuyaux et éventuellement le câble

Selon la quantité d'équipement fournie avec le HXF, le nombre de tuyaux et de câbles est différent.

HFX standard :	3 tuyaux (pression, retour et drain)
HFX standard avec cylindre de réglage d'angle :	3 tuyaux (pression, retour et drain) + 1 sortie hydraulique à double effet (pression et retour)
HFX avec commande électrohydraulique :	3 tuyaux (pression, retour et drain) + 1 câble de raccordement au boîtier de commande dans la cabine du conducteur.



Tous les tuyaux et câbles doivent être montés de manière à pouvoir se déplacer librement avec les mouvements du chargeur frontal sans se détacher ou endommager la machine ou l'équipement.

Pour les HXF à commande e-contrôle, le tableau de commande doit être installé à un endroit approprié dans la cabine du conducteur (voir le mode d'emploi du HXF)



Il faut s'assurer que tous les interrupteurs du boîtier sont en position d'arrêt avant de brancher l'alimentation.



Drain

DK: DRAEN	DK: DRAEN	DK: DRAEN	DK: DRAEN
UK: DRAIN	UK: DRAIN	UK: DRAIN	UK: DRAIN
D: LECK	D: LECK	D: LECK	D: LECK



- Le tuyau le plus petit, marqué en bleu, est pour le drainage,
- Connectez le tuyau au réservoir (0 bar).
- **CAUTION** Elle ne doit pas être couplée au retour.

La pression de drain ne doit jamais dépasser 2,0 barres à l'extérieur du moteur. La pression au-dessus de 2 bar va endommager le moteur hydraulique et annule la garantie.

Alle (pression)

DK: TRYK	DK: TRYK	DK: TRYK	DK: TRYK
UK: PRESSURE	UK: PRESSURE	UK: PRESSURE	UK: PRESSURE
D: DRUCK	D: DRUCK	D: DRUCK	D: DRUCK



- Le tuyau moyenne est pour la pression, marquée en rouge.
- Le tuyau doit être connecté aux pressions sur la prise Double Effet avec une pression maximale de 200 barres. Il y a une soupape de surpression dans le bloc sur le Multiporteur HXF.

Retour

DK: RETUR	DK: RETUR	DK: RETUR	DK: RETUR
UK: RETURN	UK: RETURN	UK: RETURN	UK: RETURN
D: RÜCKLAUF	D: RÜCKLAUF	D: RÜCKLAUF	D: RÜCKLAUF



- Le tuyau le plus grand est pour le retour, marqué de vert.
- Le tuyau est relié au retour de la prise Double Effet.
- La pression minimale doit être 5 bar (si cela n'est pas atteint, un élément Countervalve No.: CA19/4) doit être installé.
- Max. Contre-pression 15 barres à l'extérieur du moteur

Nettoyez les raccords rapides hydrauliques avant de les brancher. Respectez la pression maximale admissible, en particulier sur le tuyau de drain et le tuyau de retour (les tuyaux retour et drain ne doivent pas être raccordés dans le même raccord de réservoir). Voir le mode d'emploi de l'outil.

Connectez les connecteurs à l'e-contrôle, branchez les deux bouchons pour s'assurer qu'ils ne soient pas salis.

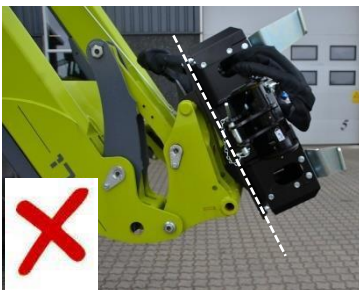


Préparez le HXF pour le montage de l'outil

En position repliée, le bras du HXF est replié et fixé avec le pion de la protection anticollision.

WARNING

Gardez le HXF toujours en position verticale.



Le HXF n'est pas vertical !
Le bras ne pivotera pas vers l'extérieur.



Le HXF est vertical !
Le bras est en parfait équilibre.
Le bras peut être pivoté à la main vers l'extérieur et l'intérieur.



Le HXF n'est pas vertical !
Le bras tombera de lui-même (dangereux)



Retirez le pion à l'aide de la poignée



Pivotez le bras vers l'extérieur.



Le cylindre de collision est derrière le bras. Le cylindre est pivoté vers l'extérieur, après quoi vous pouvez l'assembler sur le bras avec le pion qui vient d'être démonté. Le trou du milieu DOIT être utilisé car les lames de scie doivent être orientées vers l'avant. Les autres trous sont en deuxième position sur le bras pour d'autres appareils.



Faites tourner complètement le cylindre hydraulique pour le réglage de l'angle.



Fonctionnement électrohydraulique : Branchez l'alimentation, allumez la commande à gauche et activez le cylindre avec l'interrupteur à droite. L'interrupteur central allume/éteint l'appareil. L'interrupteur doit être tiré vers l'extérieur pour être activé (sécurité enfants).

Pour conclure:

Le multiporteur HXF est maintenant prêt pour que vous puissiez monter l'outil. Utilisez le livret d'instructions de l'outil ou le guide rapide (si disponible) pour créer une vision d'ensemble du montage.

RAPPELEZ-VOUS que tous les manuels d'instructions sont disponibles sur le site Web de GreenTec www.greentec.eu dans l'onglet documentation technique.